

FFM100

Fuel Flow Monitor

Maretrons FFM100 er en præcisions brændstofmåler som kan anvendes både til at optimere brændstofforbruget og beregne forbrugt brændstof.

FFM100 kan måle både tilført brændstof og retur brændstof. Derved kan opnås en nøjagtighed bedre end 0,25%.

Nøjagtigheden forbedres yderligere ved at sensorerne er temperatur korrigerede. En manglende temperatur kompensering kan give helt op til 5% fejl.

Forbundet med en af de på markedet mange NMEA 2000 kompatible displays vil FFM100 være i stand til at vise det øjeblikkelige brændstofforbrug. Nogle displays, som Maretrons DSM250 og N2KView vil også være i stand til at beregne liter / sømil og brændstof tilbage i tanken.

FFM kan også anvendes til andre væsker som vand, hydraulikolie mm.



Part nummer	Beskrivelse
FFM100	Fuel Flow Monitor
M1AR	Sensor 2—100 liter/time (20 - 200 HK)
M2AR	Sensor 25 - 500 liter/time (200 - 1000 HK)
M4AR	Sensor 180 - 1500 liter/time (1000 - 3000HK)
M8AR	Sensor 480 - 4200 liter/time
M16AR	Sensor 600 - 6000 liter/time

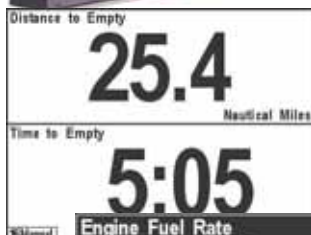
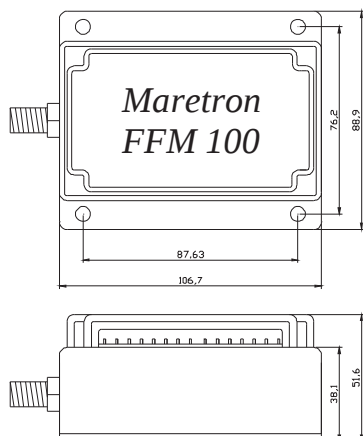
FFM100 har følgende features:

- Temperatur kompenserede displayment sensorer
- Optimering af brændstofforbrug
- Ingen fordyrende filtre eller pulsdæmpere
- Sensorer indeholder temperatur compensation og thermistore for forbedret nøjagtighed.
- Tillader partikler op til 70µ at passere (Brændstoffiltre er normalt 2µ)
- Advarer fluktuerende reverserende olie
- Beregner forbrugt brændstof og brændstof tilbage
- Kan også anvendes til andre væsker som f. eks. vand.

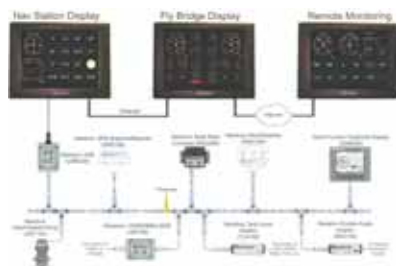
Maretron®

Bare en klasse bedre

Maretron®



DMS 250 skærm dumps



NMEA2000 netværk

		Specifikationer	
Parameter	Værdi	Noter	
Nøjagtighed ved en sensor	±1,75%	Ved anvendelse af sensor M1RS-2R-E8 K-faktor indtastet i FFM100 og 4:1 føde/forbrug	
Nøjagtighed ved to sensorer	±0,25 %	Ved anvendelse af sensor M1RS-2R-E8 K-faktor indtastet i FFM100	
Opløsning	0,1 Liter / time		
		Certifikater	
Standard		Noter	
NMEA 2000™ Standard		Level A	
Maritime Navigation and Radio Communication Equipment and		IEC61162-3	
Maritime Navigation and Radio Communication Equipment and		IEC60945	
FCC and CE mark		Electromagnetisk kompatibel	
NMEA2000™ Parametre (PGNer)			
Beskrivelse	PGN#	PGN Navn	Standard
Perioiske data PGN	127489	Engine Parameters, Dynamic	2 gange/sek.
	127497	Trip Parametre, motor	1 gange/sek.
	130312	Temperatur	0,5 gange/sek.
	126464	PGN List (send og modtag)	N/A
Svar på forespørgsmål PGN	126996	Produkt information	N/A
	126998	Konfiguration information	N/A
	059392	ISO Acknowledge	N/A
	059904	ISO Request	N/A
Protocol PGN	060928	Iso Adresse Claim	N/A
	065240	ISO Adresse komando	N/A
	126208	NMEA kompleks req/com/ack	N/A
	128720	Configuration	N/A
Maretron Proprietær PGN			
Elektrisk			
Parameter	Værdi	Noter	
Forsyningsspænding	9 - 36 Volt	DC spænding	
Effekt forbrug	150 mA	NMEA 2000 spænding	
Belastningsekvivalent antal	3	NMEA 2000 Spec (1 LEN = 50 mA)	
Polaritetsbeskyttelse	Ja	-	
Fejlspændingsbeskyttelse	Ja	Jvnf SAE J1113	
Mekanisk			
Parameter	Værdi	Noter	
Størrelse	88,9mm x 106,7mm x 51,6mm	Med monteringsflance	
Vægt	368,5 g	Med monteringsbeslag	
Omgivelser			
Parameter	Værdi		
IEC 60945 Classification	Exposed		
Bestyktelsesgrad	IP64		
Funktionstemperatur	-25°c til 55°c		
Opbevarings temperatur	-40°c til 70°c		
Relativ fugtighed	93%RH @ 40°jvnf. IEC60945-8.2		
Vibrationer	2 - 13,2 Hz @ ±1mm/s², 13,2 - 100 Hz@ 7 mm/s² jvnf IEC60945-8.7		
Regn og oversprøjtning	12,5mm dyse@100 liter/min fra 3 m i 30 min jvnf. 60945-8.8		
Sol bestråling	Ultraviolet B, A, synlig og infrarød jvnf IEC60945-8.10		
Korrosion (salt tåge)	4 * 7 dage@ 40°, 95% RH efter 2 timer salt sprøjt jvnf IEC60945-8.12		
Elektromagnetisk udstråling	Optaget og udstrålet jvnf IEC60945-9		
Elektromagnetisk immunitet	Optaget, udstrålet, forsynet og ESD jvnf IEC60945-10		
Sikkerhed	Farlie spænding, elektromænetisk udstråline jvnf. IFC60945-12		



N2K View Maskin overvågning

Lyngaa Marine

Lyngaa Marine Aps.
Oldenvej 17
3490 Kvistgård

Telefon: +45 39904090
Web: www.lyngaa-marine.dk
E-mail: salg@lyngaa-marine.dk

Forhandler: